



## Oleje pre nákladné autá a stavebné stroje

### Motorové oleje Shell RIMULA

Nový ucelený rad najpredávanejších motorových olejov na svete Shell RIMULA je určený pre naftové motory pracujúce v najnáročnejších podmienkach. Oleje Shell RIMULA sú schopné splniť požiadavky kladené rôznymi typmi motorov – od špeciálnych – plne syntetických olejov určených pre motory s vysokým výkonom a nízkymi splodinami, až po špičkové oleje určené pre vysokonamáhané motory aj starších strojov.

#### Shell Rimula R6LME 5W30

Výkonnostné úrovne a špecifikácie: API – CF, ACEA E4, MB 228.5, MAN M3277, Volvo VDS2, Scania LDF, DAF HP1.HP2.E4, RVI E4 RXD, MTU Type 3

Je plne syntetický motorový olej, prekračujúci najprísnejšie európske normy, poskytujúci motorom dokonalú čistotu a maximálnu životnosť. Je ideálny pre vysoko preplňované naftové motory pracujúce v ťažkých podmienkach. Spája v sebe najdlhšie výmenné intervaly (až 100.000 km) s mimoriadnou úsporou paliva. Je vhodný predovšetkým pre tranzitnú dopravu.

#### Rimula R6 LM 10W40

Viskozitná trieda: SAE 10W-40

Výkonnostné úrovne a špecifikácie: ACEA: E7, E6, E4-99; API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 Caterpillar: ECF-1-A; Cummins: CES 20077; DAF: spĺňa požiadavky štandardu ACEA E6 & E4-99; Mack: EO-M+; MAN: 3477, 3271-1; MB Schválenia: 228.51, 226.9; MTU; Category 3.1; Renault Trucks: RD-2; Volvo: CNG, VDS-2.

Najnovší plne syntetický motorový olej pre atmosferické aj preplňované naftové motory EURO 4 a EURO 5 s filtrom aj bez filtra pevných častíc. Olej Shell Rimula R6 LM poskytuje inovatívne technologické riešenie, ktoré spĺňa technické a prevádzkové požiadavky prevádzkovateľov automobilových parkov pozostávajúcich z vysoko zaťažovaných nákladných vozidiel a autobusov používajúcich ako palivo naftu alebo zemný plyn. Vďaka zabezpečeniu všestrannej ochrany môže Shell Rimula R6 LM prispieť k efektívnemu prevádzkovaniu dopravných služieb prostredníctvom nasledovných faktorov: nízke emisie: Kompatibilita s katalyzátorom a filtrom pevných častíc pomáha tomuto oleju udržiavať výkonnosť a životnosť prídavných systémov na kontrolu emisií úspory pri údržbe: Dlhšia životnosť a univerzálnosť pomáha regulovať náklady na údržbu a skladovanie a obmedziť množstvo opotrebovaného oleja.



## Rimula R6 M 10W40

Výkonnostné úrovne a špecifikácie: ACEA: E7, E4; API: CF; Cummins: CES 20077; MAN: 3277; MB Approval: 228.5; MTU: Category 3; Renault trucks: RXD; Scania: LDF-2; Volvo: VDS-3

Plno syntetický, lehkoběžný UHPDO motorový olej pro atmosférické i přeplňované naftové motory v nákladních a užitkových vozích, včetně Euro 4. Olej Shell Rimula R6 M sa odporúča ako riešenie pre použitie v diaľničnej doprave a je mimoriadne vhodný pre širokú škálu aplikácií v oblasti nákladnej a verejnej dopravy pre vozidlá, v ktorých sa používajú moderné motory s nízkymi emisiami. Kombináciou plne syntetických základových olejov a vylepšených aditív v oleji Shell Rimula R6 M vzniká flexibilný olej, ktorý sa dokáže prispôsobovať meniacim sa potrebám pri nasadení v širokej škále aplikácií a v rôznych typoch vozidiel pre diaľkovú dopravu. Ponúka tak skvelú príležitosť vedúcim pracovníkom na lepšiu kontrolu a zníženie nákladov na údržbu. Olej Shell Rimula R6 M, ktorý vyhovuje špecifikáciám na predĺžené výmenné intervaly od väčšiny výrobcov motorov, ponúka výhodu riešenia mazania jediným olejom pre mnohých prevádzkovateľov automobilových parkov s rôznymi značkami vozidiel a technológiami motorov, vrátane motorov Euro 2, 3 a niektorých motorov Euro 4.

## Rimula R5 E 10W40

Výkonnostné úrovne a špecifikácie: API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4; ACEA: E7, E5, E3; Global: DHD-1; Cummins: CES 20078, 77, 76, 72, 71; Mack: EO-M, EO-M+; MAN: 3275; MB Approval: 228.3; Renault Trucks: RLD-2; Volvo: VDS-3

Částečne syntetický, lehkoběžný PHPDO motorový olej, určený pro atmosférické i přeplňované naftové motory včetně Euro 4. Olej Shell Rimula R5 E je schválený celým radom výrobcov motorov pre používanie vo väčšine motorov, vrátane tých najnovších. Je to výborná voľba pre prevádzkovateľov automobilových parkov v oblastiach s veľkými výkyvmi teploty okolia, pretože im umožňuje používať jeden olej, ktorý chráni motor v každom ročnom období. Okrem toho olej Shell Rimula R5 E vytvára predpoklady pre zníženie spotreby paliva a priamo tým prispieva k zníženiu prevádzkových nákladov. Je vhodný na používanie v motoroch s emisnými limitmi US 2002, Euro 2, 3 a v niektorých motoroch Euro 4.

## Shell Rimula R3X 15W40

Výkonnostné úrovne a špecifikácie: API – CH – 4/CG – 4/CF – 4/CF, ACEA E2, MB 228.1, MAN 271, Volvo VDS, Mack EO -L, RVI E2R

Špeciálny motorový olej pre nepreplňované aj vysokopreplňované naftové motory pracujúce v najťažších podmienkach. Je ideálnym motorovým olejom pre poľnohospodárske, stavebné, lesné stroje a mechanizmy pracujúce v najnáročnejších režimoch „stop and go“, v aplikáciách na nespěvnenej vozovke a v prašnom prostredí. Poskytuje európskym, americkým a japonským motorom najvyššiu úroveň čistoty a ochrany proti opotrebovaniu, ktorá je vo svojej kategórii špičková. Nepodlieha žiadnym kompromisom, ktorými sa vyznačujú mnohé univerzálne oleje tejto triedy.

## Rimula R5 M 10W40

Výkonnostné úrovne a špecifikácie: ACEA: E4; MAN: 3277; MB Approval: 228.5; Scania: LDF

Částečne syntetický, lehkoběžný PHPDO motorový olej, určený pro atmosférické i přeplňované naftové motory včetně Euro 4. Olej Shell Rimula R5 M je vhodný na použitie vo vysoko zaťažovaných európskych motoroch a zabezpečuje ochranu a výkonnosť moderných, vysoko výkonných dieselových motorov od popredných európskych výrobcov motorov, ako sú napríklad spoločnosti MB a MAN. Vďaka používaniu vysoko aktívnych disperzantných a detergentných prísad, ktoré umožňujú zachytávanie a kontrolu tvorby pevných častíc a iných zložiek, ktoré môžu viesť k vytváraniu usadenín pri používaní oleja pri predĺžených servisných intervaloch, poskytuje olej Shell Rimula R5M možnosť predĺženia intervalov údržby pre motory Mercedes-Benz a MAN, čo následne umožňuje zvýšenie využiteľnosti vozidiel a zníženie nákladov na údržbu. Olej Shell Rimula R5 M je vhodný pre používanie v motoroch nákladných automobilov a autobusov, ktoré spĺňajú emisné limity Euro 2, 3 a v niektorých motoroch spĺňajúcich emisné limity Euro 4.

## Shell Rimula R4L 15W – 40

Výkonnostné úrovne a špecifikácie: API – CH – 4/CG – 4/CF – 4, ACEA E3/E5, Global DHD – 1, MB 228.3, Cummins CES20071 – 77, RVI RLD, JASO DH – 1

Vysokovýkonný motorový olej pre najzaťažovanejšie turbo – dieselové motory s využitím maximálnych servisných intervalov. Je ideálnym riešením pre zmiešané strojové parky a zohľadňuje konštrukčné rozdiely európskych a amerických výrobcov motorov. Súčasne vyhovuje najnovším emisným normám, udržiava motor v dokonalej čistote a šetrením paliva prispieva k zníženiu prevádzkových nákladov. Redukuje opotrebovanie mechanických častí čím maximálne prispieva k predĺženej životnosti.

## Shell Rimula R2 EXTRA 15W – 40

Výkonnostné úrovne a špecifikácie: API – CF – 4/CF, AVIA, LIAZ, TATRA, MB 228.1, MAN 271, Volvo VDS, Mack EO -L, RVI E2R

Vysokokvalitný motorový olej pre atmosférické aj mierne preplňované naftové motory pracujúce v ťažkých podmienkach. Podáva mimoriadne dobré výkony v najnáročnejších podmienkach, ktoré vyžadujú častú výmenu oleja.

## Prevodové oleje Shell DONAX a Shell SPIRAX

### Shell Donax TX

Výkonnostné úrovne a špecifikácie: GM DEXRON III F/G, Ford Mercon, Allison C-4, Voith G 607/1363, ZF TE-ML 09B/14B, MAN 339 Type F

Špičkový plne syntetický olej do automatických prevodoviek najvyššej kvality. Vyrába sa zo syntetického olejového základu Shell XHVI a vybraných aditív, čo umožňuje dosiahnuť optimálny výkon za všetkých podmienok. Odporúča sa špeciálne pre najmodernejšie automatické prevodovky. Je rovnako vhodný pre použitie v automobiloch ako hydraulická kvapalina, kvapalina do posilňovačov riadenia a pre mnoho manuálnych prevodoviek.

### Shell Donax TA

Výkonnostné úrovne a špecifikácie: GM DEXRON IID, Ford Mercon, Allison C-4, Voith G 607, MB 236.6 (236.7), MAN 339 Type D, ZF TE-ML 03D/04D/09A/11A/14A, Renk

Minerálny olej určený pre väčšinu automatických prevodoviek svetových výrobcov ako General Motors, Mercedes-Benz, ZF, Voith, Allison atď. Tento prevodový olej je rovnako vhodný do niektorých posilňovačov riadenia a hydraulických systémov, ktoré vyžadujú kvapalinu tohoto typu.



poradca pre Shell: Peter Martinec 0904 709 018, 0915 790 018, peter.martinec@eurovat.sk  
tel./fax: 037/782 23 26-7, obchodné oddelenie: aleksince@eurovat.sk, www.eurovat.sk



## Shell Donax TF

Výkonnostné úrovne a špecifikácie: Ford ESP-M2C-33F/G, SQM- 2C 9007-AA, Borg Warner

Špeciálny prevodový olej určený predovšetkým do automatických prevodoviek vozidiel Ford, ďalej pre niektoré automatické prevodovky osobných a nákladných automobilov a úžitkových vozidiel, ktoré vyžadujú špeciálnu kvapalinu tejto špecifikácie. Je vhodný rovnako v niektorých posilňovačoch riadenia a hydraulických systémoch.

## Shell Spirax ASX SAE 75W-90

Výkonnostné úrovne a špecifikácie: API GL-5, MT-1, Scania STO 1:0 (predĺžený interval), F TE-ML 05B-07A-12B, MAN 342 SL+, DAF

Špičkový plne syntetický prevodový olej novej generácie. Je formulovaný z vysokovýkonného syntetického základového oleja a nového typu prísad. Vďaka svojmu zloženiu umožňuje obzvlášť jednoduchý chod mazaných zariadení, čím znižuje energetické straty a prispieva k úsporám paliva. Je určený predovšetkým pre nápravové diferenciály a rozvodovky osobných a nákladných automobilov, pre vysoko zaťažované koncové prevody a tiež pre nesynchronizované prevodovky vozidiel.

## Shell Spirax AX SAE 80W- 90 a 85W-140

Výkonnostné úrovne a špecifikácie: API GL-5, MIL-L-2105D, MB 235.6, MAN 342, ML, ZF TE-ML 05A-07A-12A

Vysoko výkonné prevodové oleje novej generácie. Sú formulované zo špeciálne rafinovaného minerálneho základového oleja a nového typu prísad. Vďaka svojmu zloženiu umožňujú obzvlášť jednoduchý chod mazaných zariadení, čím znižujú energetické straty a prispievajú k úsporám paliva. Obsahujú špeciálne EP aditíva a sú určené predovšetkým pre nápravové diferenciály a rozvodovky osobných a nákladných automobilov, pre vysoko zaťažované koncové prevody a rovnako pre nesynchronizované prevodovky vozidiel.

## Shell Spirax A 90 LS SAE 90

Výkonnostné úrovne a špecifikácie: API GL-5, MIL-L-2105B, ZF TE-ML 05C-12C, Ford ESW M2C 119A

Shell Spirax A 90 LS je hypoidný prevodový olej, ktorý je špeciálne určený pre nápravy s uzávierkou diferenciálu. Tiež použiteľný v aplikáciách s limitným trením.

## Shell Donax TM

Výkonnostné úrovne a špecifikácie: GM Type A Suffix A, Allison C-4, Mercedes-Benz 236.2, MAN 339 Type A

Špeciálny prevodový olej určený pre vysoko zaťažované automatické prevodové systémy predovšetkým automobilov MERCEDES BENZ. Je rovnako použiteľný v niektorých hydraulických systémoch a manuálnych prevodovkách. Obsahuje špeciálne EP prísady.

## Shell Spirax GSX SAE 75W-80

Výkonnostné úrovne a špecifikácie: API GL-4, MT-1

Špičkový, plne syntetický prevodový olej novej generácie. Je formulovaný z vysokovýkonného syntetického základového oleja a nového typu prísad. Vďaka svojmu zloženiu umožňuje obzvlášť jednoduchý chod mazaných zariadení, čím znižuje straty a prispieva k úsporám paliva. Je určený predovšetkým pre manuálne synchronizované prevodovky a pre stredné zaťažované nápravové diferenciály a rozvodovky osobných a nákladných automobilov.

## Shell Spirax GX SAE 80W a 80W-90

Výkonnostné úrovne a špecifikácie: API GL-4, MB 235.5, MAN 341 ML (predĺžené výmenné intervaly), ZF TE-ML 02B/08A, Eaton, Isuzu

Vysoko výkonné prevodové oleje novej generácie. Sú formulované zo špeciálne rafinovaného minerálneho základového oleja a nového typu prísad. Vďaka svojmu zloženiu umožňujú obzvlášť jednoduchý chod mazaných zariadení, čím znižujú energetické straty a prispievajú k úsporám paliva. Sú určené predovšetkým pre manuálne synchronizované prevodovky a pre stredne zaťažované nápravové diferenciály a rozvodovky osobných a nákladných automobilov.

## Hydraulické oleje Shell TELLUS

### Shell TELLUS S, T

Výkonnostné úrovne a špecifikácie: ISO VG 10, 22, 32, 46, 68, HLP, HVLP

Špičkové vysokokvalitné hydraulické oleje s viac ako 50- ročnou tradíciou s univerzálnym použitím a s mimoriadne vysokým viskozitným použitím a s mimoriadne vysokým viskozitným indexom. Obsahujú antioxidantné, protikorózne, protipenivostné a protioderové prísady. Sú vhodné najmä pre hydraulické systémy vyžadujúce kvapalinu so zvýšenou schopnosťou ochrany proti opotrebeniu a extrémnym tlakom.



## Hydraulické oleje Shell NATURELLE

### Shell NATURELLE HF - E

Výkonnostné úrovne a špecifikácie: ISO VG 15, 46, 68

Biologicky odbúrateľné hydraulické kvapaliny na báze syntetických esterov. V prípade úniku do prírody sa vyznačujú rýchlou biologickou rozložiteľnosťou a dobrým ekotoxikologickým chovaním.

## Plastické mazivá RETINAX

### Shell Retinax LX2

Špičkové, viacúčelové plastické mazivo vyrábané z minerálneho olejového základu s vysokým viskozitným indexom a líthneho komplexného mydla. Toto plastické mazivo má vynikajúce vysokotlakové a vysokoteplotné vlastnosti, pričom neobsahuje žiadne olovnaté zlúčeniny. Je odolné voči pôsobeniu vody a vytvára mazací film s vysokou únosnosťou. Vďaka svojmu zloženiu je mimoriadne mechanicky stabilné a vyznačuje sa nízkou odlúčivosťou oleja. Shell Retinax LX2 sa odporúča hlavne pre mazanie ložísk kolies, vodného čerpadla, alternátora, guľových kĺbov, podvozku atď. Použiteľné až do 200 °C.

### Shell Retinax EP2

Viacúčelové vysokotlakové plastické mazivo, ktoré je vyrábané z hlboko rafinovaného minerálneho oleja a líthneho mydla ako zahusťovadla. Obsahuje špeciálne aditíva, ktoré tomuto mazivu prepožičiavajú vynikajúce úžitkové vlastnosti v mnohých automobilových aplikáciách. Odporúča sa predovšetkým do ložísk kolies, na mazanie podvozkov, vodných púmp, riadiacich a prevodových jednotiek, čapov, ložísk generátorov atď.

### Shell Retinax HD2

Viacúčelové, vysokotlakové plastické mazivo pre automobilové použitie. Minerálny základový olej je zahustený líthno-vápenatým mydlom a doplnený kvalitnými prísadami. Vďaka svojim vlastnostiam je vhodné pre aplikácie a systémy pracujúce v nepriaznivých podmienkach, v prachu a za prítomnosti vody. Plastické mazivo Shell Retinax HD2 sa vyznačuje mimoriadnou mechanickou stabilitou a vysokým stupňom ochrany mazaných častí pred opotrebovaním a koróziou.

### Shell Retinax HDX2

Plastické mazivo špeciálne vyvinuté pre automobilové aplikácie s najťažším zaťažením. Základ tohoto plastického maziva tvorí minerálny olej a zahusťovadlo na báze líthneho mydla. Tento základ je doplnený vybranými vysokotlakovými aditívami, prísadami proti opotrebovaniu a antikorozií aditívami. Obsah pevnej mazivovej zložky (molyky - sulfidu molybdeničitého) umožňuje nasadenie maziva Retinax EPX2 v miestach s najvyšším zaťažením, v aplikáciách s rázovým zaťažením atď. Toto mazivo nie je vhodné pre mazanie vysokootáčkových ložísk.

## Ďalšie produkty Shell

### Shell Anti - freeze GLYCOSHELL

Koncentrovaná zimná nemrznúca zmes vysokej kvality a letná chladiaca kvapalina, ktorú je možné používať po celý rok, s antikorozií účinkami pre dlhodobú ochranu chladiacich systémov všetkých druhov spaľovacích motorov. Obsahuje účinné inhibítory, ktoré zabraňujú tvorbe korózie, zabraňujú tvorbe vodného kameňa, nie je agresívna voči konštrukcii motorov vrátane hliníkových blokov.

### Shell Diesel Depresser

Prísada do nafty, uľahčuje štartovanie a prácu motora pri nízkych teplotách.

### Shell Donax Eco

Špeciálny biologicky odbúrateľný UTTO olej.

### Shell Donax YB

Brzdová kvapalina DOT 4



poradca pre Shell: Peter Martinec 0904 709 018, 0915 790 018, peter.martinec@eurovat.sk  
tel./fax: 037/782 23 26-7, obchodné oddelenie: aleksince@eurovat.sk, www.eurovat.sk